

**ZARZĄD PORTU MORSKIEGO HEL  
KOGA SPÓŁKA Z O.O.**

**Ul. KURACYJNA 1  
84-150 HEL**

**PLAN GOSPODAROWANIA ODPADAMI ZE STATKÓW**

**DLA MORSKIEGO PORTU RYBACKIEGO W HELU**

---

**HEL 2016**

Plan uaktualniony marzec 2016r.

---

Hel, 2016

## SPIS TREŚCI

O.O.	CZEŚĆ OGÓLNA.....	5
	0.1. WPROWADZENIE .....	5
	0.2. PODSTAWA PRAWNA.....	5
1.0.	NAZWA, SIEDZIBA I ADRES ORAZ FORMA PRAWNA PODMIOTU ZARZĄDZAJĄCEGO PORTEM HEL .....	6
2.0.	INFORMACJE DOTYCZĄCE RODZAJÓW I ILOŚCI ODPADÓW ORAZ POZOSTAŁOŚCI ŁADUNKOWYCH ZE STATKÓW.....	6
	2.1. INFORMACJA FORMALNA.....	6
	2.2. DANE OGÓLNE.....	6
	2.3. ODPADY OLEJOWE. ZAŁ.I KONWENCJI MARPOL 73/78.....	7
	2.4. ŚMIECI STAŁE. ZAŁ.V KONWENCJI MARPOL 73/78.....	7
	2.5. ŚCIEKI SANITARNE. ZAŁ.IV KONWENCJI MARPOL 73/78.....	8
	2.6 POZOSTAŁOŚCI Z OCZYSZCZANIA SPALIN ZGODNIE Z ZAŁ.VI KONWENCJI MARPOL .....	8
	2.7 ODPADY ZAWIERAJĄCE SUBSTANCJE ZUBOŻAJĄCE WARSTWĘ OZONOWĄ.	
	2.8 ODBIÓR POZOSTAŁOŚCI ŁADUNKOWYCH ZE STATKÓW. ....	8
3.0.	OPIS PODEJMOWANYCH DZIAŁAŃ W ZAKRESIE GOSPODAROWANIA ODPADAMI ZE STATKÓW .....	9
	3.0. WPROWADZENIE	
	3.1. FORMALNOŚCI ZWIĄZANE Z PROCEDURĄ ODBIORU ODPADÓW ORAZ POZOSTAŁOŚCI ŁADUNKOWYCH .....	9
	3.2. PROCEDURY ODBIORU I PRZEŁADUNKU ODPADÓW OLEJOWYCH.....	10
	3.3. PROCEDURY ODBIORU ŚMIECI STAŁYCH.....	10
	3.4. PROCEDURY ODBIORU ŚCIEKÓW SANITARNYCH.....	11
	3.5. PROBLEMY UNIESZKODLIWIENIA I ZAGOSPODAROWANIA ODPADÓW ZE STATKÓW.....	11
	3.6. WYKAZ DOSTĘPNYCH INFORMACJI O TRYBIE I SPOSOBIE ODBIORU ODPADÓW ZE STATKÓW. ....	12
	3.7. SYSTEM OPŁAT ZA ODBIÓR I ZAGOSPODAROWANIE ODPADÓW I POZOSTAŁOŚCI ŁADUNKOWYCH ZE STATKÓW. ....	12
4.0.	INFORMACJE DOTYCZĄCE EWIDENCJI ODPADÓW ZE STATKÓW .....	13
	4.1. ODBIÓR WÓD ZAOLEJONYCH.....	13
	4.2. ODBIÓR ODPADÓW Z KUTRÓW, ŁODZI RYBACKICH .....	13
	4.3. ODBIÓR ŚCIEKÓW SANITARNYCH.....	14
5.0.	INFORMACJE DOTYCZĄCE WSPÓŁPRACY Z INNYMI PODMIOTAMI W ZAKRESIE GOSPODAROWANIA ODPADAMI ZE STATKÓW .....	15
6.0.	INFORMACJE DOTYCZĄCE NADZORU NAD GOSPODAROWANIEM ODPADAMI ZE STATKÓW, WYZNACZENIE OSOBY PRZEZ PODMIOT ZARZĄDZAJĄCY DO NADZORU NAD GOSPODAROWANIEM ODPADAMI ZE STATKÓW .....	16
	6.1. PROCEDURY DOTYCZĄCE ZGŁASZANIA NIEPRAWIDŁOWOŚCI ZWIĄZANYCH Z FUNKCJONOWANIEM PORTOWYCH URZĄDZEŃ ODBIORCZYCH. ....	17

7.0.	OPIS LOKALIZACJI PORTOWYCH URZĄDZEŃ ODBIORCZYCH I ICH CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNO-TECHNOLOGICZNA .....	18
7.1.	URZĄDZENIA DO ODBIORU WÓD ZAOLEJONYCH.....	18
7.2.	URZĄDZENIA DO ODBIORU ODPADÓW ZE SE STATKÓW.....	18
7.3.	URZĄDZENIA DO ODBIORU ŚCIEKÓW SANITARNYCH.....	18
7.4.	PLAN ROZMIESZCZENIA URZĄDZEŃ ODBIORCZYCH NA TERENIE PORTU HEL .	
8.0 .	INFORMACJA O PRZEPROWADZONYCH KONSULATACJACH.....	19

## **0.0. CZĘŚĆ OGÓLNA**

### **0.1. WPROWADZENIE**

Plan gospodarowania odpadami oraz pozostałościami ładunkowymi ze statków został opracowany dla Morskiego Portu Rybackiego w Helu.

Plan ten opracowano w oparciu o Ustawę z dnia 12 września 2002r. o portowych urządzeniach do odbioru odpadów oraz pozostałości ładunkowych ze statków (Dz.U. nr 166, poz. 1361 ze zmianami ) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 21 grudnia 2002r. w sprawie portowych planów gospodarowania odpadami oraz pozostałościami ładunkowymi ze statków (Dz.U. nr 236, poz. 1989 ze zmianami).

### **0.2. PODSTAWA PRAWNA**

1. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. – Prawo ochrony środowiska (Dz.U.2013.1232 ze zmianami ).
2. Ustawa z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (Dz.U.2013.21 ze zmianami).
3. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014r. w sprawie katalogu odpadów (Dz.U.2014.1923).
4. Konwencja o ochronie morskiego obszaru Morza Bałtyckiego sporządzona w Helsinkach dnia 9 kwietnia 1992r, (Dz.U. z 2000 r. Nr 28, poz. 346).
5. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 11 stycznia 2013r. w sprawie przekazywania informacji o odpadach znajdujących się na statku (Dz.U.2013.77).
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2008r. w sprawie udzielania statkom zwolnień z obowiązku każdorazowego zdawania odpadów i pozostałości ładunkowych przed opuszczeniem portu (Dz.U. 2009.5.21).
7. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 8 marca 2012r. w sprawie deklaracji o towarach niebezpiecznych lub zanieczyszczających.(Dz.U.2012.303).
8. Konwencja MARPOL 1973/78 o zapobieganiu zanieczyszczeniu morza przez statki (Dz.U. z 1987r. Nr 17, poz. 101).
9. Ustawa z dnia 16 marca 1995r. o zapobieganiu zanieczyszczaniu morza przez statki (Dz.U.2015.434).

## **1.0. NAZWA, SIEDZIBA I ADRES ORAZ FORMA PRAWNA PODMIOTU ZARZĄDZAJĄCEGO PORTEM HEL**

Zarząd Portu Morskiego Hel KOGA Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością ul. Kuracyjna 1 84-150 Hel jest podmiotem zarządzającym Morskim Portem Rybackim w Helu.

## **2.0. INFORMACJE DOTYCZĄCE RODZAJÓW I ILOŚCI ODPADÓW ORAZ POZOSTAŁOŚCI ŁADUNKOWYCH ZE STATKÓW PRZEWIDYWANYCH DO ODBIORU W DANYM OKRESIE ZE STATKÓW ZWYKLE ZAWIJAJĄCYCH DO PORTU LUB PRZYSTANI MORSKIEJ.**

### **2.1. INFORMACJA FORMALNA**

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 11 stycznia 2013r. w sprawie przekazywania informacji o odpadach znajdujących się na statku (Dz.U.2013.77), kapitan statku przed zawinięciem statku do portu znajdującego się na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej jest obowiązany przekazać podmiotowi zarządzającemu portem informacje o odpadach znajdujących się na statku na formularzu, którego wzór określa załącznik do w/w Rozporządzenia.

Wypełniony formularz o którym mowa wyżej, przekazuje się podmiotowi zarządzającemu portem, przynajmniej na 24 godziny przed zawinięciem do portu, w przypadku gdy podróż trwa krócej niż 24 godziny powiadamia się najpóźniej przed wyjściem z ostatniego portu.

Formularz przekazuje się podmiotowi zarządzającemu portem przy użyciu dowolnego środka komunikacji.

Formularz zawiera rodzaje i ilości odpadów i pozostałości ładunkowych, które statek zamierza dostarczyć do portowych urządzeń odbiorczych lub które pozostają na statku, oraz stopień zapełnienia zbiorników do przechowywania odpadów.

### **2.2. DANE OGÓLNE**

W porcie Hel zarejestrowanych jest 7 kutrów rybackich i 8 łodzi rybackich, 1 jednostka służbowa oraz 11 jednostek sportowych( wędkarstwo i przewozy pasażerów).

Roczna ilość zawinięć (w 2015 r.) do portu Hel przedstawia się następująco:

Ilość jednostek wychodzących:

– jednostki rybackie	– 4676
– statki żeglugi pasażerskiej	– 675
– inne jednostki polskie i obcych bander	– 64
– jachty polskie i obcych bander	– 3040
ilość pasażerów przywiezionych	– 95854
Ilość pasażerów wywiezionych	– 88129

Ilość jednostek wchodzących:

– jednostki rybackie	– 4676
– statki żeglugi pasażerskiej	– 675
– inne jednostki polskie i obcych bander	– 64
– jachty polskie i obcych bander	– 3040

### **2.3. ODPADY OLEJOWE. ZAŁ. I KONWENCJI MARPOL 73/78**

Z zarejestrowanych 7 kutrów rybackich i 8 łodzi rybackich oraz 11 jednostek sportowych, w zależności od ilości dni przepracowanych w morzu na łowiskach, szacuje się wytworzenie 75 m<sup>3</sup> wód zaolejonych rocznie.

Z dotychczasowego doświadczenia wynika, że obce statki średnio rocznie w porcie w Helu zdają około 5,0 m<sup>3</sup> wód zaolejonych. Łącznie należy przewidywać, że w Morskim Porcie Rybackim w Helu może być zdawane ok. 80 wód zaolejonych, czyli ok. 80,0 ton.

Ponieważ na terenie Morskiego Portu Rybackiego nie ma stacji paliw ani punktu zaopatrywania statków w paliwo płynne, nie ma warunków do przyjmowania i składowania olejów przepracowanych. Dotychczas nie odbierano olejów przepracowanych i nie przewiduje się ich odbioru.

Statki powinny zdawać oleje przepracowane w portach, w których zaopatrują się w paliwo płynne.

### **2.4. ŚMIECI STAŁE. ZAŁ. V KONWENCJI MARPOL 73/78**

W porcie Hel do odbioru odpadów ze statków są postawione na nabrzeżach pojemniki plastikowe 0,1 m<sup>3</sup>.

Odpady ze statków zdawane są niesegregowane do pojemników, wywożone własnym ciągnikiem na plac składowy Zarządu Portu Morskiego Hel KOGA Sp. z o.o.,

następnie poddawane segregacji i specjalistycznymi samochodami -śmieciarkami – firmy Eko-Hel sp. z o.o. wywożone na PSZOK Hel. W porcie Hel szacuje się wytworzenie 80 m<sup>3</sup> odpadów stałych ze statków, łącznie według dotychczasowych danych średniorocznie w Morskim Porcie Rybackim w Helu jest wytwarzanych ok. 220 m<sup>3</sup> śmieci stałych, tj. około 100 ton.

Wszystkie w/w śmieci stałe nie są odpadami niebezpiecznymi.

## **2.5. ŚCIEKI SANITARNE. ZAŁ. IV KONWENCJI MARPOL 73/78.**

Na dzień dzisiejszy kutry i łodzie rybackie ścieków sanitarnych nie zdają. Ze statków żeglugi pasażerskiej ścieki sanitarne są odbierane w porcie Gdynia. Dla jednostek sportowych uruchomiony został w Basenie Jachtowym punkt odbioru ścieków sanitarnych.

Kutry rybackie od 1 stycznia 2005r., zgodnie z wymogami Dyrektywy UE i Bałtyckiej Strategii w zakresie urządzeń odbiorczych do odbioru i zagospodarowania odpadów ze statków muszą być wyposażone w zbiorniki retencyjne na ścieki sanitarne (kutry zbudowane po 1.01.2000r.), lub wyposażone w toalety przenośne (kutry zbudowane przed 2000r.).

Odbiór ścieków sanitarnych ze statków może się odbywać za pomocą studzienek kanalizacyjnych wyposażonych w złącze uniwersalne.

## **2.6 POZOSTAŁOŚCI Z OCZYSZCZANIA SPALIN ZGODNIE Z ZAŁ.VI KONWENCJI MARPOL.**

W porcie Hel nie ma możliwości odbioru odpadów tej kategorii . Na dzień dzisiejszy kutry , łodzie rybackie i statki żeglugi pasażerskiej w/w rodzaju odpadów nie zdają – jednostki przystosowane są do stosowania niskosiarkowego oleju napędowego żeglugowego ,w związku z powyższym nie wymagają stosowania instalacji oczyszczania spalin.

## **2.7 ODPADY ZAWIERAJĄCE SUBSTANCJE ZUBOŻAJĄCE WARSTWĘ OZONOWĄ.**

Zgodnie z art. 6 Ustawy o portowych urządzeniach do odbioru odpadów zawierających substancje powodujące zubożenie warstwy ozonowej powstających w trakcie działalności tj. naprawy , wymiany, montażu lub demontażu znajdujących się na statkach urządzeń i instalacji zobowiązany jest podmiot je wykonujący.

## **2.8 ODBIÓR POZOSTAŁOŚCI ŁADUNKOWYCH ZE STATKÓW.**

Zgodnie z art.6 Ustawy o portowych urządzeniach do odbioru odpadów oraz pozostałości ładunkowych za statków do odbioru pozostałości ładunkowych ze statków zobowiązany jest odbiorca ładunku.



### **3.0. OPIS PODEJMOWANYCH DZIAŁAŃ W ZAKRESIE GOSPODAROWANIA ODPADAMI ŁADUNKOWYMI ZE STATKÓW**

#### **WPROWADZENIE**

Procedura przekazywania odpadów powstających na statkach składa się z następujących elementów:

- 1) Powiadamianie
- 2) Fizyczny odbiór odpadów
- 3) Przekazanie dokumentów potwierdzających]
- 4) Ewidencjonowanie ilości i rodzajów odpadów
- 5) Wykonywanie sprawozdań kwartalnych i rocznych.

Zgodnie z zaleceniem Komisji Helsińskiej 19/11 oraz art. 6 Dyrektywy UE dotyczących powiadamiania o odpadach na statku, łódzie rybackie i małe jednostki rekreacyjne są zwolnione z obowiązku powiadamiania władz portu o odpadach na statku, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 11 stycznia 2013r. w sprawie przekazywania informacji o odpadach znajdujących się na statku (Dz.U.2013.77).

Każda jednostka pływająca przed opuszczeniem portu powinna dostarczyć wszystkie odpady do portowych urządzeń odbiorczych - lub nie – gdy zwolniona jest z tego obowiązku, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2008r. w sprawie udzielania statkom zwolnień z obowiązku każdorazowego zdawania odpadów i pozostałości ładunkowych przed opuszczeniem portu (Dz.U. 2009.5.21).

Port powinien zapewnić urządzenia odbiorcze (do odbioru wód zaolejonych, śmieci stałych, ścieków sanitarnych) dla przyjęcia takiej ilości odpadów, która wynika z normalnej eksploatacji statków jednostek rybackich i jednostek rekreacyjnych, zgodnie z ustawą z dnia 12 września 2002r. o portowych urządzeniach do odbioru odpadów oraz pozostałości ładunkowych ze statków (Dz.U. Nr 166, poz. 1361 ze zmianami).

#### **3.1. FORMALNOŚCI ZWIĄZANE Z PROCEDURĄ ODBIORU ODPADÓW ORAZ POZOSTAŁOŚCI ŁADUNKOWYCH .**

Kapitan statku, przed zawinięciem jednostki do Portu Hel przekazuje informację o odpadach znajdujących się na statku i przeznaczonych do zdania do urządzeń Zarządu Portu Morskiego w Helu.

Informacja może być przekazana w formie pisemnej za pomocą faksu , poczty elektronicznej lub drogą radiową Kan 10 UHF.

Na podstawie informacji zwartych w w/w dokumencie Zarząd Portu udostępnia portowe urządzenia odbiorcze. W przypadku, gdy pojemność urządzenia odbiorczego

jest zbyt mała dyspozytor Portu informuje o tym fakcie kapitana statku i informuje o możliwości odbiór odpadów przez firmy posiadających stosowne zezwolenia.

### **3.2. PROCEDURY ODBIORU I PRZELADUNKU ODPADÓW OLEJOWYCH .**

Odbiór wód zaolejonych z kutrów i łodzi rybackich odbywa się na dotychczasowych zasadach, tj. zdawane wód zaolejonych bezpośrednio do podziemnego zbiornika magazynowego o pojemności 20m<sup>3</sup> ustawionego w Nabrzeżu Remontowym . Odbiór ze zbiornika bezpośrednio autocysterną Przedsiębiorstwa „COMAL” Sp. z o.o. w Gdańsku.

Odbiorem transportem i utylizacją odpadów olejowych w porcie zajmuje się Przedsiębiorstwo „COMAL” Sp. z o.o. w Gdańsku, posiadające zezwolenie Marszałka Województwa Pomorskiego na odbiór, transport i utylizację odpadów olejowych (Decyzja Marszałka Woj. Pomorskiego DROŚ-SO.7222.33.2013/2014.ES).

Przedsiębiorstwo to jest zobowiązane do ewidencjonowania ilości odebranych wód zaolejonych, przekazania dokumentów potwierdzających zdanie wód zaolejonych oraz wykonywanie sprawozdań kwartalnych i rocznych dla przedstawiciela ZPM Hel Koga.

Zarząd Portu Morskiego Hel „KOGA” Sp. z o.o. na odbiór transport i utylizację odpadów olejowych ma umowę zawartą z Przedsiębiorstwem „COMAL” Sp. z o.o. w Gdańsku, ul. Kujawska 10 zawartą w dniu 26 września 2002r. w Gdańsku.

### **3.3. PROCEDURY ODBIORU ŚMIECI STAŁYCH .**

Zgodnie z wymogami konwencji międzynarodowych Bałtyckiej Strategii w zakresie urządzeń do odbioru odpadów ze statków oraz Dyrektywy UE śmieci ze statków, jednostek rybackich i rekreacyjnych powinny być posegregowane:

I grupa – odpady, których nie można usuwać do morza – tworzywa sztuczne,  
(liny syntetyczne, sieci rybackie, butelki plastikowe)

II grupa – odpady żywnościowe

III grupa – inne śmieci, papier, szkło, metale, drewno, opakowania.

Posegregowane śmieci najlepiej w workach plastikowych powinny być wrzucane do oznaczonych pojemników na śmieci, postawionych na nabrzeżu.

Znowelizowana ustawa z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (Dz. U. 2013.1399 ze zmianami) nakłada na gminę obowiązek stopniowego wprowadzania nowego systemu gospodarki odpadami. Zgodnie z powyższym odpady niesegregowane zbierane są na placu składowym ZPM Hel KOGA Sp. z o.o. , segregowane wg wprowadzonych na terenie miasta Hel zasad i odbierane następnie przez Eko-Hel sp. z o.o. W dotychczasowej praktyce, wynikającej z przyzwyczajzeń kultury i istniejących możliwości technicznych wytwórców łatwiejszym rozwiązaniem jest odbiór niesegregowanych lub częściowo segregowanych odpadów z pojemników rozlokowanych na terenie portu i późniejsza ich segregacja na własnym placu składowym.

Dotychczas w porcie nie były zbierane odpady niebezpieczne, np. oznaczone kodem 15.02.02. – zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014r. w sprawie katalogu odpadów (Dz.U.2014.1923) z tym, że odpady powstające w trakcie okresowego czyszczenia magistrali i studzienek odprowadzania wód deszczowych do odbiornika wodnego oznaczone kodem 15.02.03., 19.08.02. są i będą odbierane i wywożone na podstawie oddzielnej umowy przez Przedsiębiorstwo „COMAL” Sp. z o.o. w Gdańsku.

Pozostałe odpady jak w/w oznaczone kodem 15.02.02. np. czyściwo, filtry olejowe, szmaty zanieczyszczone olejami, załogi statków są zobowiązane zdawać w/w odpady w portach, w których zdawać będą oleje przepracowane.

Odbiorem odpadów i śmieci, z terenu Portu Hel zajmuje się Eko-Hel sp. z o.o. Zgodnie z w/w umową odpady stałe są wywożone do PSZOK Hel, natomiast odpady ciekłe do biologicznej oczyszczalni ścieków w mieście Helu.

### **3.4. PROCEDURY ODBIORU ŚCIEKÓW SANITARNYCH**

Na dzień dzisiejszy brak jest zainteresowania ze strony kutrów rybackich zdawaniem ścieków sanitarnych. Jak już wspomniano, ścieki sanitarne ze statków pasażerskich, pływające na trasie Gdynia – Hel, są zdawane w porcie Gdynia.

W Basenie Jachtowym uruchomiony został punkt odbioru ścieków sanitarnych , widoczne jest wzrastające zainteresowanie możliwością wypompowywania nieczystości płynnych przez jednostki sportowe.

Zgodnie z Bałtycką Strategią w zakresie urządzeń do odbioru odpadów powstających na statkach, jak również Dyrektywy 2000/59/EC Parlamentu Europejskiego i Rady Unii Europejskiej kutry rybackie są zobowiązane z dniem 1 stycznia 2005 r. do zdawania w porcie ścieków sanitarnych.

I tak kutry rybackie zbudowane po 1 stycznia 2000 r. są wyposażone w instalację sanitarną i zbiornik retencyjny na ścieki. Natomiast kutry rybackie zbudowane przed 1 stycznia 2000 r. będą zobowiązane do posiadania toalet przenośnych.

Ścieki sanitarne z kutrów rybackich od 1 stycznia 2005 r. mogą być odbierane po przez studzienkę kanalizacyjną i będą transportowane kanalizacją sanitarną do oczyszczalni ścieków w mieście Hel.

### **3.5. PROBLEMY UNIESZKODLIWIENIA I ZAGOSPODAROWANIA ODPADÓW ZE STATKÓW (ostateczne pozbycie się odpadów statkowych).**

Decyzją co do wyboru sposobu unieszkodliwiania i zagospodarowania odpadów ze statków pozostawia się przedsiębiorstwu odbierającemu odpady. Sposoby te muszą być zgodne z zasadami i kryteriami ochrony środowiska w miejscu realizacji wybranej technologii. Kwestie te podlegają uzgodnieniu i decyzji wojewody, starosty oraz urzędu

morskiego zgodnie z otrzymanym zezwoleniem na odbiór, transport i utylizację odpadów niebezpiecznych.

### **3.6 WYKAZ DOSTĘPNYCH INFORMACJI O TRYBIE I SPOSOBIE ODBIORU ODPADÓW ZE STATKÓW.**

Zarząd Portu Morskiego „KOGA” Hel przygotowuje i aktualizuje szczegółowe informacje dotyczące sposobu i warunków odbioru odpadów zawartych w Planie gospodarowania odpadami oraz stawek zawartych w Cenniku Usług Portowych .

Informacje dostępne są na stronie internetowej [www.porthel.home.pl](http://www.porthel.home.pl) .

### **3.7 SYSTEM OPŁAT ZA ODBIÓR I ZAGOSPODAROWANIE ODPADÓW I POZOSTAŁOŚCI ŁADUNKOWYCH ZE STATKÓW.**

Zarząd Portu Morskiego „KOGA” Hel na podstawie analizy wielkości i częstotliwości zawinięć jednostek do portu określił wielkości i ilości urządzeń odbiorczych oraz warunki techniczne systemu ich eksploatacji.

Odbiór odpadów olejowych - wód zaolejonych- opomiarowany zbiornik – opłata ustalona wg. ilości zdanego odpadu a wysokość opłaty określana jest w Cenniku Usług Portowych.

Odbiór odpadów stałych komunalnych – koszty segregacji i odbioru - w kalkulowane zostały w opłaty postojowe jednostek .

Odbiór ścieków sanitarnych – ilości wg pojemności posiadanych zbiorników i stawki zgodnie z Cennikiem Usług Portowych .

Zgodnie z art.6 Ustawy o portowych urządzeniach do odbioru odpadów oraz pozostałości ładunkowych za statków do odbioru pozostałości ładunkowych ze statków zobowiązany jest odbiorca ładunku. Tryb i wysokość opłat za odbiór pozostałości ładunkowych musi być ustalony odrębną umową pomiędzy odbiorcą ładunku a odbiorcą odpadów świadczących tą usługę.

Odbiór odpadów których nie zapewnia Zarząd Portu Morskiego Hel : odpady zawierające substancje zubażające warstwę ozonową, pozostałości ładunkowe, odpady z instalacji oczyszczania spalin może być realizowany jedynie przez wyspecjalizowane firmy.

## **4.0. INFORMACJE DOTYCZĄCE EWIDENCJI ODPADÓW ZE STATKÓW**

### **4.1. ODBIÓR WÓD ZAOLEJONYCH**

Do ewidencjonowania ilości zdanych odpadów wód zaolejonych ze statków do zbiornika magazynowego o pojemności 20m<sup>3</sup> oraz ilości odebranych wód zaolejonych ze zbiornika przez autocysternę Przedsiębiorstwa „COMAL” Sp. z o.o. w Gdańsku zobowiązany jest przedstawiciel Zarządu Portu Hel, który będzie prowadził kartę ewidencji odbioru odpadów ze statków, tj. pan Zbigniew Rydz.

Karta ewidencji odbioru wód zaolejonych ze zbiorników w porcie powinna zawierać w rubrykach pionowych:

- nr kutra rybackiego, łodzi rybackiej, statku wycieczkowego
- miejsce postoju kutra, łodzi rybackiej, statku wycieczkowego,
- datę odbioru odpadów,
- ilość odebranych odpadów w m<sup>3</sup>

Przedsiębiorstwo „COMAL” Sp. z o.o. w Gdańsku odbierające odpady olejowe ze zbiornika magazynowego w obecności przedstawiciela Zarządu Portu Hel i transportujące te odpady do oczyszczalni wód zaolejonych Przedsiębiorstwo „COMAL” Sp. z o.o. w Gdańsku jest zobowiązane do ewidencjonowania ilości odebranych odpadów olejowych, przekazania dokumentów potwierdzających zdanie wód zaolejonych – wystawiana jest każdorazowo karta odbioru odpadów.

Ilości i rodzaje zdanych odpadów z kutrów, łodzi rybackich i statków wycieczkowych do portowych urządzeń odbiorczych określana jest przez przedstawiciela Zarządu Portu Hel i podawana armatorowi jednostki rybackiej lub statku wycieczkowego.

Przedsiębiorstwo realizujące odbiór odpadów ze statków, dalszy transport i ich zagospodarowanie, prowadzi ewidencję zgodnie z postanowieniami ustawy o odpadach oraz przygotowuje i przesyła do przedstawiciela Zarządu Portu Hel sprawozdania o ilości i rodzajach odebranych odpadów ze zbiornika.

### **4.2. ODBIÓR ODPADÓW Z KUTRÓW, ŁODZI RYBACKICH I STATKÓW WYCIECZKOWYCH.**

O szacunkowych ilościach i rodzajach odpadów z kutrów, łodzi rybackich i statków wycieczkowych, zdawanych do portowych urządzeń odbiorczych, szyper danej łodzi rybackiej lub kutra rybackiego każdorazowo powiadamia przedstawiciela Zarządu Portu

Hel, który jest osobą odpowiedzialną za prowadzenie ewidencji odpadów odbieranych z łodzi rybackich i statków wycieczkowych w porcie Hel.

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 11 stycznia 2013r. w sprawie przekazywania informacji o odpadach znajdujących się na statku (Dz.U.2013.77) kapitan statku jest zobowiązany wysyłając specjalny formularz zawierający informacje o zamiarze zdania odpadów w porcie.

Natomiast Eko-Hel sp. z o.o., który odbiera segregowane odpady z terenu Portu (w tym i ze statków) - z portowych urządzeń odbiorczych składa sprawozdanie miesięczne, kwartalne i roczne o ilościach i rodzajach posegregowanych odpadów i przesyła je do przedstawiciela Zarządu Portu Hel to jest panu Zbigniewowi Rydzowi.

Każdorazowo odbiór odpadów portowych urządzeń odbiorczych przez Eko-Hel sp. z o.o. powinien być potwierdzony przez osobę odpowiedzialną za realizację planu, tj. przedstawiciela Zarządu Portu Hel.

### **4.3. ODBIÓR ŚCIEKÓW SANITARNYCH**

Odbiór ścieków sanitarnych z kutrów rybackich obowiązuje od 1 stycznia 2005 r.

Kutry rybackie od 1 stycznia 2005r. zgodnie z wymogami Dyrektywy UE i Bałtyckiej Strategii w zakresie urządzeń odbiorczych do odbioru i zagospodarowania odpadów ze statków będą musiały być wyposażone w zbiorniki retencyjne na ścieki sanitarne (kutry zbudowane po 01.01.2000r.) lub wyposażone w toalety przenośne (kutry zbudowane przed 2000r.).

Odbiór ścieków sanitarnych ze statków może się odbywać za pomocą studzienek kanalizacyjnych wyposażonych w złącze uniwersalne i rejestrowany jest w książce służb Portowych.

Port Hel posiada kanalizację sanitarną i dla jednostek pływających wyposażony jest w:

- studzienkę kanalizacyjną znajdującą się w Nabrzeżu Jachtowym,
- w Basenie Jachtowym - głowica Pirsu Rybackiego - punkt odbioru ścieków sanitarnych - pompa samozasysająca,
- studzienkę kanalizacyjną znajdującą się w Nabrzeżu Wyładunkowym,
- studzienkę kanalizacyjną w Nabrzeżu Remontowym.

Zgodnie z Konwencją „MARPOL” 73/78 Załącznik IV przepis 5 „Ścieki”, statek zdający ścieki jak i urządzenie odbiorcze na nabrzeżu muszą mieć identyczne znormalizowane wymiary kołnierzy i łączników wyładunkowych (Dz.U. Nr 28 poz. 346 Zał.IV).

## **5.0. INFORMACJE DOTYCZĄCE WSPÓŁPRACY Z INNYMI PODMIOTAMI W ZAKRESIE GOSPODAROWANIA ODPADAMI ZE STATKÓW**

Najważniejszymi podmiotami portu Hel do współpracy w zakresie gospodarowania odpadami ze statków są:

- Przedsiębiorstwo „COMAL” Sp. z o.o.,
- Urząd Miasta Hel,
- Eko-Hel sp. z o.o.,
- Państwowa Straż Pożarna w Pucku.

Współpraca ta będzie dotyczyła gospodarowania następującymi odpadami ze statków:

- odpady olejowe,
- odpady stałe (śmieci),
- ścieki sanitarne

a współpraca z Państwową Strażą Pożarną w Pucku będzie dotyczyła skutków likwidacji ewentualnego rozlewu olejowego w czasie odbioru wód zaolejonych z tymczasowego zbiornika magazynowego przez autocysternę Przedsiębiorstwa „COMAL” Sp. z o.o. w Gdańsku.

Współpraca pomiędzy osobą odpowiedzialną za realizację planu gospodarowania odpadami ze statków dla portu Hel a Przedsiębiorstwem „COMAL” Sp. z o.o. będzie polegała na:

- powiadamianiu Przedsiębiorstwa „COMAL” Sp. z o.o. o potrzebie odbioru wód zaolejonych ze zbiornika magazynowego,
- nadzoru i kontroli przedstawiciela Zarządu Portu Hel podczas operacji wypompowywania ze zbiornika magazynowego wód zaolejonych przez autocysternę Przedsiębiorstwa „COMAL” Sp. z o.o.,
- otrzymywaniu kwartalnych i rocznych sprawozdań od firmy „COMAL” Sp. z o.o. co do ilości odebranych ze zbiornika magazynowego wód zaolejonych.

W porcie Hel odpady stałe odbierane z kutrów i łodzi rybackich oraz ze statków pasażerskich składowane są do oznakowanych pojemników na odpady stałe. Zasady współpracy : Urząd Miasta Hel i Eko-Hel sp. z o.o. z jednej strony a portem reprezentowanym przez Zarząd Portu Morskiego Hel Koga Sp. z o.o. z drugiej strony, reguluje ustawa z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach. Nałożyła ona na gminę obowiązek stopniowego wprowadzania nowego systemu gospodarki odpadami. Zgodnie z powyższym odpady niesegregowane zbierane są na placu składowym Zarządu Portu Hel , segregowane wg wprowadzonych na terenie miasta Hel zasad i odbierane następnie przez Eko-Hel sp. z o.o.

Ilości i rodzaje odebranych odpadów z terenu Portu Hel przez Eko-Hel sp. z o.o. powinny być przekazane do osoby odpowiedzialnej za prowadzenie ewidencji i za realizację planu gospodarowania odpadami ze statków ZPM Hel Koga Sp. z o.o. w sprawozdaniach miesięcznych, kwartalnych i rocznych.

Szczególny rodzaj współpracy z Państwową Strażą Pożarną w Helu będzie wymagany w wypadku zaistnienia awaryjnego rozlewu wód zaolejonych podczas przepompowywania tych wód przez autocysternę ze zbiornika magazynowego (w wyniku pęknięcia węża elastycznego, nieuwagi operatora autocysterny, przelania itp.).

Współpraca przedstawiciela ZPM Hel KOGA Sp. z o.o. z Państwową Strażą Pożarną w Pucku będzie miała na celu jak najszybsze zebranie oleju z powierzchni gruntu za pomocą sorbentów, a w wypadku przedostania się wód zaolejonych do basenu portowego, do postawienia zapory uniemożliwiającej rozprzestrzenianie się oleju oraz zebranie go w zależności od grubości warstwy oleju za pomocą zbieracza.

## **6.0. INFORMACJE DOTYCZĄCE NADZORU NAD GOSPODAROWANIEM ODPADAMI ZE STATKÓW, WYZNACZANIE OSOBY PRZEZ PODMIOT ZARZĄDZAJĄCY DO NADZORU NAD GOSPODAROWANIEM ODPADAMI ZE STATKÓW**

Organem inspekcyjnym dla statków, zgodnie z postanowieniami ustawy o zapobieganiu zanieczyszczeniom morza przez statki, jest dyrektor urzędu morskiego (w jego imieniu działający kapitan, bosman portu i inspektor ochrony środowiska urzędu morskiego).

Jednocześnie zgodnie z Ustawą z dnia 12 września 2002 r. o portowych urządzeniach do odbioru odpadów oraz pozostałości ładunkowych ze statków podmiot zarządzający portem powinien zapewnić w porcie urządzenia odbiorcze wystarczające do zaspokojenia potrzeb statków zawijających do portu. Każdy port musi posiadać i realizować plan odbioru i zagospodarowania odpadów ze statków – obowiązek ten spoczywa na podmiocie zarządzającym portem, czyli Zarządzie Portu Morskiego Hel KOGA Sp. z o.o. (zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 21 grudnia 2002 r.).

Nadzór w porcie Hel nad przestrzeganiem przepisów tej ustawy sprawuje przedstawiciel Zarządu Portu Hel pan Zbigniew Rydz – osoba odpowiedzialna za realizację planu gospodarowania odpadami ze statków oraz bosman portu.



W porcie Hel właściciele kutrów i łodzi rybackich, rybaków indywidualnych organizacji o procedurach gospodarowania odpadami ze statków, zgodnie z opracowanym planem gospodarowania odpadów ze statków, powinna poinformować osoba odpowiedzialna za realizację tego planu, to jest przedstawiciel Zarządu Portu Morskiego Hel KOGA Sp. z o.o. – Pan Zbigniew Rydz.

Obowiązki osoby odpowiedzialnej za realizację planu:

- nadzór i kontrola nad planem gospodarowania odpadami ze statków,
- prowadzenie ewidencji zdanych do urządzeń odbiorczych ilości i rodzajów odpadów ze statków,
- współpraca z bosmanem portu i inspektorem ochrony środowiska Urzędu Morskiego w Gdyni w realizacji planu gospodarowania odpadami ze statków dla portu Hel,
- współpraca z operatorami przedsiębiorstw odbierających odpady ze statków z portowych urządzeń odbiorczych,
- współpraca z Urzędem Miasta Hel (osobą odpowiedzialną za ochronę środowiska),
- współpraca z najbliższą jednostką straży pożarnej w wypadku zaistnienia rozlewu olejowego.

#### **6.1 PROCEDURY DOTYCZĄCE ZGŁASZANIA NIEPRAWIDŁOWOŚCI ZWIĄZANYCH Z FUNKCJONOWANIEM PORTOWYCH URZĄDZEŃ ODBIORCZYCH.**

W przypadku zgłoszenia od odbioru odpadów , których odbiór w Porcie Hel jest niemożliwy z powodu awarii urządzenia lub braku technicznych możliwości odbioru – brak dostępu – dyspozytor Portu informuje o tym niezwłocznie armatora jednostki .

Skargi na niewłaściwe funkcjonowanie urządzeń odbiorczych przyjmowane są przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni pisemnie lub na formularzu zamieszczonym na stronach internetowych [www.umgdy.gov.pl](http://www.umgdy.gov.pl) oraz [www.porthel.home.pl](http://www.porthel.home.pl)

## **7.0. OPIS LOKALIZACJI PORTOWYCH URZĄDZEŃ ODBIORCZYCH I ICH CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNO- TECHNOLOGICZNA**

### **7.1. URZĄDZENIA DO ODBIORU WÓD ZAOLEJONYCH**

- Podziemny zbiornik magazynowy o pojemności 20 m<sup>3</sup>  
Zbiornik magazynowy znajduje się w Nabrzeżu Remontowym.

### **7.2. URZĄDZENIA DO ODBIORU ODPADÓW ZE STATKÓW**

- 4 pojemniki na odpady ze statków o pojemności 0,1m<sup>3</sup> znajdują się na nabrzeżu Falochron Południowy (dla kutrów i łodzi rybackich);
- 4 pojemniki na odpady ze statków o pojemności 0,1m<sup>3</sup> znajdują się na Nabrzeżu Remontowym (dla kutrów i łodzi rybackich);
- 4 pojemniki na odpady ze statków o pojemności 0,1m<sup>3</sup> znajdują się na nabrzeżu Pirs Kaszubski (dla kutrów i łodzi rybackich);
- 8 pojemników na odpady ze statków o pojemności 0,1m<sup>3</sup> znajduje się na Nabrzeżach Wyladunkowym i Wyposażeniowym (dla kutrów i łodzi rybackich);
- 8 pojemników na odpady ze statków o pojemności 0,1m<sup>3</sup> znajduje się na nabrzeżach Falochron Zachodni Wewnętrzny i Pirs Rybacki (dla kutrów i łodzi rybackich);
- 16 pojemników na odpady ze statków o pojemności 0,1m<sup>3</sup> znajduje się na nabrzeżach Falochron Zachodni Zewnętrzny i Pirs Wewnętrzny (dla kutrów i łodzi rybackich oraz jednostek sportowych i żeglugi pasażerskiej );

Charakterystyka technologiczna:

- typowe pojemniki plastikowe z pokrywą o pojemności 1,1m<sup>3</sup> na 4 kółkach do magazynowania odpadów stałych - plac składowy – odpady posegregowane ,
- typowe pojemniki plastikowe z pokrywą o pojemności 0,1m<sup>3</sup> do magazynowania odpadów stałych.

### **7.3. URZĄDZENIA DO ODBIORU ŚCIEKÓW SANITARNYCH**

W porcie Hel ścieki sanitarne z kutrów rybackich mogą być odbierane poprzez studzienki kanalizacyjne wyposażonych w złącze uniwersalne.

W Basenie Jachtowym uruchomiony został punkt odbioru ścieków sanitarnych z jednostek sportowych

Lokalizację urządzeń odbiorczych w porcie Hel opisano w pkt.4.3.

### **7.4. PLAN ROZMIESZCZENIA URZĄDZEŃ ODBIORCZYCH NA TERENIE PORTU HEL ZAŁ.1**

#### **8.0. INFORMACJA O PRZEPROWADZONYCH KONSULTACJACH.**

Plan gospodarowania odpadami oraz pozostałościami ładunkowymi ze statków podlega, przed jego zatwierdzeniem, konsultacjom z użytkownikami portu zgodnie z art' 9 pkt 2a Ustawy z dnia 12 września 2002 r.o portowych urządzeniach do odbioru odpadów oraz pozostałości ładunkowych ze statków (Dz. U. z 2002 nr 166 poz. 1361" z późniejszymi zmianami).

Zarząd Portu Morskiego Hel Sp. z o.o. podał do informacji wiadomość o wyłożeniu „Planu gospodarowania odpadami oraz pozostałościami ładunkowymi ze statków" do konsultacji. – strona internetowa

W toku przeprowadzonych konsultacji, użytkownicy portu nie wnieśli uwag do niniejszego „Planu gospodarowania odpadami oraz pozostałościami ładunkowymi ze statków".