Załącznik nr 4

## Wykorzystanie Nabrzeży w Porcie Rybackim w Helu

Głównymi falochronami Portu Rybackiego w Helu są spełniające jednocześnie rolę falochronów osłonowych:

- Falochron Południowy (o długości 180 m),
- Falochron Zachodni (o długości 615 m).

oraz pirsy:

- Pirs Rybacki,
- Pirs Kaszubski,
- Pirs Wewnętrzny .

Wewnątrz Portu wyróżnia się nabrzeża:

- Nabrzeże Remontowe (długość 128 m),
- Nabrzeże Wyposażeniowe (długość 146 m),
- Nabrzeże Wyładunkowe (długość 240 m),
- nabrzeża Falochronu Zachodniego (długość 571 m w tym Zachodnie Wewnętrzne o długości 184 m),
- nabrzeże Falochronu Południowego ( długość 180 m),
- nabrzeża Pirsu Rybackiego (długość 200 m),
- Nabrzeże Jachtowe (długości 25 m),
- nabrzeża Pirsu Kaszubskiego (długość 184 m),
- nabrzeża Pirsu Wewnętrznego (długość 260 m).

Wewnątrz portu wyróżnić można trzy niezależne baseny portowe:

- Basen Wyładunkowo-Manewrowy,
- Wewnętrzny Basen Wyładunkowy,
- Basen Jachtowy.

**Całkowita długość nabrzeży w Porcie Rybackim w Helu wynosi 1934 m.**

Jako miejsca postojowe wykorzystywane są nabrzeża:

- Falochronu Południowego 180m,
- Nabrzeże Remontowe 128m,
- Pirsu Kaszubskiego 92m,
- Nabrzeże Wyładunkowe 240m,
- Nabrzeże Zachodnie Wewnętrzne 184m,
- Pirsu Rybackiego 105m (w tym 28mb dla jednostki Morskiej Służby Ratownictwa i Poszukiwania).

Razem na cele postojowo – zaopatrzeniowe wykorzystywane jest 929 mb nabrzeży, co stanowi około 48% całkowitej linii cumowniczej.

*Widok na Port w Helu.*

Nabrzeże Wyposażeniowe o długości 146 m przeznaczone jest dla wyładunku jednostek. Takie zadania spełniają również Falochron Południowy, Nabrzeże Remontowe oraz w mniejszym stopniu ze względu na szerokość (6m) oraz dopuszczalne przenoszone

obciążenia Nabrzeże Wyładunkowe. W okresie sezonu letniego, to jest w miesiącach lipiec i sierpień oraz w mniejszym stopniu w maju, czerwcu i wrześniu wykorzystywane są nabrzeża Falochronu Zachodniego o długości 210 m z przeznaczeniem dla postoju jednostek żeglugi pasażerskiej.

Nabrzeża Basenu Jachtowego o długości 300 m oraz znajdujące się Basenie Jachtowym pomosty wykorzystywane są w tym okresie przez jachty i jednostki sportowe, w 2008 roku odnotowano około 1800 wejść do Portu Hel na postój minimum dobowy oraz około 2000 wejść na czas 2-3 godzin.

Port Rybacki w Helu jest portem stałego postoju dla 25 jednostek rybackich, w tym 9 jednostek o długości 24 m, 2 jednostek długości ok. 19 m, 12 łodzi motorowych o długości do 12 m i 2 łodzi motorowych o długości ok. 6 m. Ilość jednostek stale stacjonujących w porcie ma tendencję malejącą na co wpływ mają wysokie koszty remontów i sprzętu połowowego, wiek jednostek jak i malejące zasoby ryb, oraz ustalane przez Komisję Europejską limity połowowe. Armatorzy korzystają z możliwości złomowania jednostek i otrzymania odszkodowania z tego tytułu. Na wyładunek lub postój do Portu w Helu wchodzą również jednostki rybackie z innych portów, w skali miesiąca jest ich średnio około 50 (głównie są to jednostki o długości do 24 m) ze względu na dogodne położenie portu w Helu względem łowisk czasowo na postój stały do Helu przenoszą się łodzie motorowe z Jastarni i Kuźnicy średnio około 10 jednostek (o długości do 16 m).

W sezonie letnim dziennie wchodziło do Portu do 10 tramwajów wodnych.

*Katamaran obsługujący linię Gdynia Hel(tramwaj wodny) wychodzący z portu w Helu.*