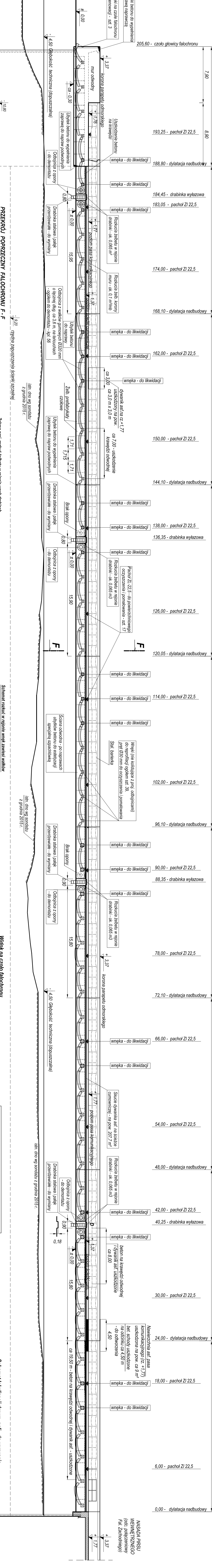


FALOCHRON ZACHODNI - ODCINEK AWARYJNY
Widok od strony Basenu Wyładunkowo-Awaryjnego
1 : 200
205,60 - całkowita długość odcinka awaryjnego Falochronu Zachodniego
23,95 - sekcja 16
24,00 - sekcja 15
24,10 - sekcja 14
24,00 - sekcja 13
24,00 - sekcja 12
24,00 - sekcja 11
24,05 - sekcja 17
24,05 - sekcja 18
24,00 - sekcja 19
16,80 - sekcja 20
7,90
8,90



PRZESZCZĄDZAJĄCY PRZEKROJ POPRZECZNY FALOCHRONU F - F

1 : 50

Skrajny profil rozkucie żelbetu na korniku muru
1 : 20
Żelb. nadbudowa na korniku - do rozkucia 0,10 m³/mb
Dwianki asf. - do skucia ok. 0,05 m³/mb
Ism. przewy 0,20 cm 20 cm
Zaprawa rozkucie
Żelb. nadbudowa na korniku - do rozkucia 0,10 m³/mb
Zaprawa rozkucie
Ism. przewy 0,20 cm 20 cm

Szczytowy profil rozkucie żelbetu w rejonie wnęk drabinek
1 : 50
Dwianki asf. - do skucia ok. 0,05 m³/mb
Paciółki cem. ZI-22,5 (szl. 17) powłoki malejące do renowacji
Żelb. nadbudowa na korniku - do rozkucia 0,10 m³/mb
Zaprawa rozkucie
Ism. przewy 0,20 cm 20 cm
Żelb. nadbudowa na korniku - do renowacji - kpl. 56
Odbiornica z walek gumowych Ø320/30mm zawieszonych na belkach - do demontażu - kpl. 56
Żelb. płyta stalownicowa - do wypełnienia zaprawą naprawczą - do rozbudowy podwodnych ogólnie ca 0,03 m³
Użytek betonu na szczecie mru odokowanego - do wypełnienia zaprawą naprawczą - do rozbudowy podwodnych ogólnie ca 0,03 m³
Stalowna ścianka szczelna Larsen III, F=10,0 m

Widok z góry
1 : 25
Ism. przewy 0,20 cm 20 cm
Żelb. nadbudowa na korniku - do rozkucia 0,10 m³/mb
Zaprawa rozkucie
Ism. przewy 0,20 cm 20 cm

Wnęki do likwidacji
1 : 25
Wnętrze wnęki zroszkowane obrzeże nakład a następnie wypychać betonem wg rys 5
Ism. uchwyt z pręta Ø30 mm - obicie szl. 21

Wnęki do renowacji
1 : 25
Wnęki do renowacji - szl. 39-43 (na czole) uchwyt z pręta Ø30 mm - oczyszczenie i pomalowanie

Wnęk od wody
1 : 25
Wnętrze wnęki zroszkowane obrzeże nakład a następnie wypychać betonem wg rys 5

Wnęk na czole falochronu
1 : 200
Wyładunkowo Awaryjne
Basen
Znaczący użytek betonu na kremacji naprawy - do wypełnienia zaprawą naprawczą
Ism. przewy 0,20 cm 20 cm
Żelb. nadbudowa na korniku - do renowacji - szl. 3
Ism. przewy 0,20 cm 20 cm
Odbiornica z walek gumowych Ø320/30mm zawieszonych na belkach - do demontażu - kpl. 56
Żelb. nadbudowa na korniku - do renowacji - szl. 3
Ism. przewy 0,20 cm 20 cm

Schemat lokalizacji drewn. pali - do wyrwania
1 : 1000
Falochron Zachodni - odc. awaryjny
Pala drewniana Ø25 cm wysłaję z dna - 5 szt.
- do obciążenia

ZESTAWIENIE ROBOTY ROZBIÓRKOWYCH:
1. Demontaż istniejących elementów wyposażenia:
- demontaż obciążenia z walek gumowych (typ Ø320 mm (2 odcinki na jednym falochronie ca 3,10 + ca 0,50 m)) wraz z falcuchami - kpl. 56
- demontaż odbiornic przy drabinkach z oporu starożytecznych wraz z zakotwieniami (4Ø24 mm) - 6 kpl.
- obciążenie uchwyty z pręta Ø30 mm - szl. 32
- demontaż drabinek wylazowych (wymiana na nowe) - kpl. 4
- demontaż pali przy drabinkach - szl. 4
2. Rozkucie:
- skucie dwianka asfaltowego o grub. średniej ca 5 cm na szkiecie armowania:
188,80 m x 1,10 m = 207,70 m²
- nakładka korony mru odokowanego 188,80 m x 0,1 m/mb = 18,88 m²
- rozkucie w rejonie wnęk drabinek (2 x 0,131 + 0,09) = 0,44 m²
- zgroszkowanie powierzchni śmyczki wnęk 21 x 0,2 m² = 4,20 m²
- zgroszkowanie powierzchni ism. wnęk drabinek na gęb. 3 cm x 2 x 1,25 = 2,50 m²
- wymiary podano w m.
3. Obciążenie pod wodę pali drewnianych Ø25 cm - 5 szt.

UWAGI:
1. Istniejąca konstrukcja falochronu wykopano na podstawie dokumentacji:
- Odbiornica Falochronu Zachodniego na Heil. Odcinek awaryjny (opiewka Część podwodna - BPM Polymors. proj. nr 1007/TH-3, l. lipiec 1989 r.
- Część nadwodna - BPM Polymors. proj. nr 1007/TH-4, czerwiec 1989 r.
- Część nadwodna sekcje 16-18 wg proj. nr 1007/IH-35, marzec 1992 r.
2. Stan istniejący konstrukcji wyposażenia falochronu na podstawie wizji lokalnej przeprowadzonej w maju 2015 r.
3. Naprawy konstrukcji betonowych przeprowadzono na rys. 5
4. Wymiary podano w m.
5. Rzednie wysokościowo podano w układzie Konstrukt.

OZNAČZENIA
Zakres istniejący użytek betonu
Zakres rozkucie żelbetowej

PRACOWNIA PROJEKTOWA Wojciech Karolak
ul. Zagórska 30/35 80-142 Gdańsk
Remont nadbrzeży w Basenie Wyładunkowo-Awaryjnym w Porcie Rybackim Heil.
Najwyższe wyładunkowo
3F
mgr inż. Włodzisław Karolak
mgr inż. Zdzisław Czerny
mgr inż. Alicja Osowska
11.2015