Załącznik nr 1

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**Antykorozyjne zabezpieczenie bariery ochronnej z rur stalowych zlokalizowanej na Falochronie Zachodnim Wewnętrznym i Pirsie Wewnętrznym oraz stalowych pokryw włazów studzienek instalacyjnych, znajdujących się na Nabrzeżu Jachtowym i Pirsie Rybackim w Porcie Hel**

Przedmiotem zapytania ofertowego są roboty budowlane związane z antykorozyjnym zabezpieczeniem bariery ochronnej z rur stalowych, Typ I i Typ II, zlokalizowanych na Falochronie Zachodnim Wewnętrznym i Pirsie Wewnętrznym oraz stalowych pokryw włazów studzienek instalacyjnych, znajdujących się na Nabrzeżu Jachtowym i Pirsie Rybackim w Porcie Hel

Zakres prac obejmuje wszystkie elementy bariery ochronnej, tj. przęsła, słupki pojedyncze oraz łańcuchy bariery

Informacje techniczne:

1. Bariera ochronna
   1. Typ I – wg załączonego szkicu, o łącznej długości L= ok. 152mb, wysokości przęsła – H=1,1m
   2. Typ II – wg załączonego szkicu, o łącznej długości L= ok. 21mb, wysokości przęsła – H=1,1m
2. Klapy stalowych włazów do studni instalacyjnych – szt. 6. Wymiary: ok. 1,0m x 1,0m;

Zakres prac:

- czyszczenie

- naprawa blokad przeciw samozamykaniem;

- naprawa/wymiana uchwytów do otwierania pokryw;

-wymiana śrub zawiasów;

- w trakcie demontażu klap do czyszczenia – skutecznie zabezpieczyć studzienki przed upadkiem

Zakres prac remontowych obejmuje m.in.:

1. Przygotowanie powierzchni:

* Mycie – powierzchnia musi zostać umyta woda pod wysokim ciśnieniem z dodatkiem środka odtłuszczającego (np.Atlantol, Impurex lub inny o podobnym działaniu), a następnie spłukana czystą (słodką) woda;

**UWAGA – dotyczy pełnego zakresu zamówienia**

* Czyszczenie metodą strumieniowo-ścierną- cała powierzchnia oczyszczona metoda strumieniowo- ścierną, ścierniwem ostrokrawedziowym, do stopnia Sa 2 ½, wg ISO8501-1:1996. Oczyszczona powierzchnia winna być pozbawiona kurzu, soli i tłuszczu.

**UWAGA – zakres dotyczy bariery Typu II oraz klap stalowych włazów do studni**

1. Powłoki malarskie – dla klasy korozyjności C5H

* Powłoka gruntująca – farba epoksydowa, np. Tikkurila (Temabond ST200), Icosit EG 1, Epinox 77, Hempadur 4514 lub inna;

Grubość powłoki 100µm

* Miedzywarstwa – farba epoksydowa np. Tikkurila (Temacoat GPL-S Primer – TVT 4001), Icosit EG 1, Epinox 77, Hempadur 4514 lub inna;

Grubość powłoki 100µm

* Powloka nawierzchniowa – farba epoksydowa np. Tikkurila (Temadur 50), Icosit EG 5, Emapur, Hempathane Topcoat 5521 lub inna;

Grubość powłoki 100µm

Grubość systemu powłok malarskich wynosi 300µm – ukośne pasy w nachyleniu 45º kolor biało -czerwony, o identycznej szerokości 0,1-0,25m

**UWAGA – dotyczy pełnego zakresu zamówienia**

**Informacje dodatkowe:**

* Przyjęte przez Wykonawcę zestawy malarskie muszą uwzględnić specyfikę Portu Hel (m.in. nasłonecznienie, silne rozbryzgi wody morskiej itp.)
* Koszt zabezpieczenia nawierzchni betonowej oraz akwenu wodnego ponosi Wykonawca;
* Zakres przedmiotowych prac obejmuje antykorozyjne zabezpieczenie barier na całej wysokości (wraz z markami mocującymi barierę do nawierzchni);
* Rury stalowe przęseł bariery nie są ocynkowane;
* Łańcuchy – element ocynkowany;
* Zakres antykorozyjnego zabezpieczenia obejmuje następujące ilości poszczególnych elementów:

Przęsła bariery – 28 szt.

Słupki pojedyncze – 26 szt.

Łańcuchy (o dł. ok. 145cm) – 110 szt.;

* Należy zwrócić uwagę na cumujące w pobliżu jednostki pływające i skutecznie zabezpieczyć je w trakcie prac będących przedmiotem zapytania;
* Należy zapewnić bezpieczna komunikacje po terenie w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzonych prac;

**Uwagi ogólne**

1. Prowadzone podczas prac pomiary, uzgodnienia, inne niezbędne opracowania, opłaty oraz opracowanie dokumentacji powykonawczej obciążają Wykonawcę;

2. Wszystkie materiały użyte do realizacji przedmiotowego zamówienia zakupione i dostarczone przez Wykonawcę mają być fabrycznie nowe, odpowiadać obowiązującym normom, posiadać atesty, wymagane aprobaty techniczne zgodnie z obowiązującymi przepisami.

3. Przed sporządzeniem oferty Wykonawca powinien dokonać wizji lokalnej przedmiotu zamówienia celem zapoznania się z lokalnymi uwarunkowaniami realizacyjnymi robót.

Z upoważnienia

Zarządu Portu Morskiego Hel Sp. z o.o.

Robert Miotk