**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**Dla zadania pn. Remont linii cumowniczej w Porcie Hel – etap I**

Przedmiotem zamówienia są roboty budowlane związane z antykorozyjnym zabezpieczeniem polerów cumowniczych zlokalizowanych na terenie Portu Hel. Zakres prac etapu I obejmuje polery cumownicze zlokalizowane na nabrzeżach:

***Falochron Zachodni Zewnętrzny***

ZL-15 – 31 szt.

Stalowy poler spawany – 13 szt.

***Pirs Wewnętrzny***

ZL-15- 15 szt.

ZL-10 – 18 szt.

***Falochron Zachodni Wewnętrzny***

ZL- 15 - 29 szt.

Stalowy poler spawany – 4 szt.

***Pirs Rybacki***

ZL- 15 - 9 szt.

***Nabrzeże Jachtowe***

ZL-15 – 2 szt.

Poler spawany – 5 szt.

Przedmiotem zamówienia są wszystkie polery cumownicze znajdujące się na ww. budowlach hydrotechnicznych.

Zakres prac remontowych obejmuje m.in.:

1. Przygotowanie powierzchni:

* Mycie – powierzchnia musi zostać umyta woda pod wysokim ciśnieniem z dodatkiem środka odtłuszczającego (np.Atlantol, Impurex lub inny o podobnym działaniu), a następnie spłukana czystą (słodką) woda;

**UWAGA – dotyczy pełnego zakresu zamówienia**

* Czyszczenie metodą strumieniowo-ścierną- cała powierzchnia oczyszczona metoda strumieniowo- ścierną, ścierniwem ostrokrawedziowym, do stopnia Sa 2 ½, wg ISO8501-1:1996. Oczyszczona powierzchnia winna być pozbawiona kurzu, soli i tłuszczu.

1. Powłoki malarskie – dla klasy korozyjności C5H

* Powłoka gruntująca – farba epoksydowa, np. Tikkurila (Temabond ST200), Icosit EG 1, Epinox 77, Hempadur 4514 lub inna;

Grubość powłoki 100µm

* Miedzywarstwa – farba epoksydowa np. Tikkurila (Temacoat GPL-S Primer – TVT 4001), Icosit EG 1, Epinox 77, Hempadur 4514 lub inna;

Grubość powłoki 100µm

* Powloka nawierzchniowa – farba epoksydowa np. Tikkurila (Temadur 50), Icosit EG 5, Emapur, Hempathane Topcoat 5521 lub inna;

Grubość powłoki 50µm

Grubość systemu powłok malarskich wynosi 250µm

**UWAGA – dotyczy pełnego zakresu zamówienia**

1. Kolorystyka:

* Głowice i trzony pachołów malowane na kolor żółty;
* Podstawy – kolor czarny;

**Informacje dodatkowe:**

* Przyjęte przez Wykonawcę zestawy malarskie muszą uwzględnić specyfikę Portu Hel (m.in. nasłonecznienie, silne rozbryzgi wody morskiej itp.)
* Koszt zabezpieczenia nawierzchni betonowej oraz akwenu wodnego ponosi Wykonawca;
* Należy zwrócić uwagę na cumujące w pobliżu jednostki pływające i skutecznie zabezpieczyć je w trakcie prac będących przedmiotem zapytania;
* Należy zapewnić bezpieczna komunikacje po terenie w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzonych prac;
* Materiały – odpady które powstały w trakcie czyszczenia nawierzchni muszą być sukcesywnie uprzątnięte ( maksymalnie 1 dzień od momentu powstania)
* Prace będą prowadzone na czynnych nabrzeżach i należy dostosować się do cumujących jednostek.

**Uwagi ogólne**

1. Prowadzone podczas prac pomiary, uzgodnienia, inne niezbędne opracowania, opłaty oraz opracowanie dokumentacji powykonawczej obciążają Wykonawcę;

2. Wszystkie materiały użyte do realizacji przedmiotowego zamówienia zakupione i dostarczone przez Wykonawcę mają być fabrycznie nowe, odpowiadać obowiązującym normom, posiadać atesty, wymagane aprobaty techniczne zgodnie z obowiązującymi przepisami.

3. Przed sporządzeniem oferty Wykonawca powinien dokonać wizji lokalnej przedmiotu zamówienia celem zapoznania się z lokalnymi uwarunkowaniami realizacyjnymi robót.

Z upoważnienia

Zarządu Portu Hel

Robert Miotk