**Załącznik nr 1**

**do Regulaminu zapytania ofertowego**

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**Antykorozyjne zabezpieczenie stalowej bariery ochronnej zlokalizowanej na Falochronie Zachodnim Wewnętrznym w Porcie Hel- etap II**

Przedmiotem zapytania ofertowego są roboty budowlane związane z antykorozyjnym zabezpieczeniem stalowej bariery ochronnej Typ III oraz rozdzielnic elektrycznych – 3 szt., zlokalizowanych na Falochronie Zachodnim Wewnętrznym, w Porcie Hel

Zakres prac obejmuje antykorozyjne zabezpieczenie przęseł, słupków (włącznie z blachą podstawy) ; stalowego kątownika o wymiarach 8cm x 12cm lub 10x10 (zamocowanego na betonowym cokole ogrodzenia) oraz konstrukcji stalowych : ramy montażowe i blachy osłaniające

Informacje techniczne:

1. Bariera ochronna

Typ III – wg załączonego szkicu, o łącznej długości L= ok. 192mb,

- panel ogrodzenia 200 x 100cm – rama stalowa z profilu zamkniętego 6cm x 4cm; - 96 szt.

- wypełnienie ramy – stalowe szprosy (14 szt) – profil zamknięty 2cm x 3cm

- słupki stalowe – profil zamknięty – 7cm x 7cm o wysokości 100cm, blacha podstawy 15cm x 10cm – 97 szt.

2. Rozdzielnica elektryczna

 - antykorozyjne zabezpieczenie blach osłonowych oraz ram montażowych i stalowego mocowania do podłoża;

Zakres prac remontowych obejmuje m.in.:

1. Przygotowanie powierzchni:
* Mycie – powierzchnia musi zostać umyta woda pod wysokim ciśnieniem z dodatkiem środka odtłuszczającego (np.Atlantol, Impurex lub inny o podobnym działaniu), a następnie spłukana czystą (słodką) woda;

**UWAGA – dotyczy pełnego zakresu zamówienia**

* Czyszczenie metodą strumieniowo-ścierną- cała powierzchnia oczyszczona metoda strumieniowo- ścierną, ścierniwem ostrokrawedziowym, do stopnia Sa 2 ½, wg ISO8501-1:1996. Oczyszczona powierzchnia winna być pozbawiona kurzu, soli i tłuszczu.
1. Powłoki malarskie – dla klasy korozyjności C5H
* Powłoka gruntująca – farba epoksydowa, np. Tikkurila (Temabond ST200), Icosit EG 1, Epinox 77, Hempadur 4514 lub inna;

Grubość powłoki 100µm

* Miedzywarstwa – farba epoksydowa np. Tikkurila (Temacoat GPL-S Primer – TVT 4001), Icosit EG 1, Epinox 77, Hempadur 4514 lub inna;

Grubość powłoki 100µm

* Powloka nawierzchniowa – farba epoksydowa np. Tikkurila (Temadur 50), Icosit EG 5, Emapur, Hempathane Topcoat 5521 lub inna;

Grubość powłoki 100µm

Grubość systemu powłok malarskich wynosi 300µm – kolor niebieski (RAL analogiczny do kolorystyki na sąsiednim odcinku);

**UWAGA – dotyczy pełnego zakresu zamówienia**

**Informacje dodatkowe:**

* Przyjęte przez Wykonawcę zestawy malarskie muszą uwzględnić specyfikę Portu Hel (m.in. nasłonecznienie, silne rozbryzgi wody morskiej itp.)
* Koszt zabezpieczenia nawierzchni betonowej oraz akwenu wodnego ponosi Wykonawca;
* Zakres przedmiotowych prac obejmuje antykorozyjne zabezpieczenie barier na całej wysokości (wraz z markami mocującymi barierę do nawierzchni);
* Elementy stalowe przęseł bariery są ocynkowane;
* Zakres antykorozyjnego zabezpieczenia obejmuje następujące ilości poszczególnych elementów:

Przęsła bariery – 96 szt.

Słupki pojedyncze – 97 szt.

Kątownik stalowy (9cm x 12cm) – ok. 180mb.;

* Należy zwrócić uwagę na cumujące w pobliżu jednostki pływające i skutecznie zabezpieczyć je w trakcie prac będących przedmiotem zapytania;
* Należy zapewnić bezpieczna komunikacje po terenie w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzonych prac;
* Materiały – odpady które powstały w trakcie czyszczenia nawierzchni muszą być sukcesywnie uprzątnięte ( maksymalnie 1 dzień od momentu powstania)

**Uwagi ogólne**

1. Prowadzone podczas prac pomiary, uzgodnienia, inne niezbędne opracowania, opłaty oraz opracowanie dokumentacji powykonawczej obciążają Wykonawcę;

2. Wszystkie materiały użyte do realizacji przedmiotowego zamówienia zakupione i dostarczone przez Wykonawcę mają być fabrycznie nowe, odpowiadać obowiązującym normom, posiadać atesty, wymagane aprobaty techniczne zgodnie z obowiązującymi przepisami.

3. Przed sporządzeniem oferty Wykonawca powinien dokonać wizji lokalnej przedmiotu zamówienia celem zapoznania się z lokalnymi uwarunkowaniami realizacyjnymi robót.

4. Koszt wywozu zużytego ścierniwa oraz jego utylizację ponosi Wykonawca.

Z upoważnienia

 Zarządu Portu Hel

Robert Miotk