

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

### Zadanie 1- Remont linii cumowniczej w Porcie Hel – etap I oraz

### Zadanie 2 - Antykorozyjne zabezpieczenie stalowych pokryw włazów studzienek instalacyjnych (szt. 3), znajdujących się na Nabrzeżu Remontowym w Porcie Hel

#### Zadanie 1

Przedmiotem zamówienia są roboty budowlane związane z antykorozyjnym zabezpieczeniem polderów cumowniczych zlokalizowanych na terenie Portu Hel. Zakres prac etapu I obejmuje polery cumownicze zlokalizowane na nabrzeżach:

#### *Falochron Zachodni Zewnętrzny*

ZL-15 – 31 szt.

Stalowy poler spawany – 13 szt.

#### *Pirs Wewnętrzny*

ZL-15- 15 szt.

ZL-10 – 18 szt.

#### *Falochron Zachodni Wewnętrzny*

ZL- 15 - 29 szt.

Stalowy poler spawany – 4 szt.

#### *Pirs Rybacki*

ZL- 15 - 9 szt.

#### *Nabrzeże Jachtowe*

ZL-15 – 2 szt.

Poler spawany – 5 szt.

Przedmiotem zamówienia są wszystkie polery cumownicze znajdujące się na ww. budowlach hydrotechnicznych.

Zakres prac remontowych obejmuje m.in.:

#### 1. Przygotowanie powierzchni:

- Mycie – powierzchnia musi zostać umyta woda pod wysokim ciśnieniem z dodatkiem środka odłuszczonego (np. Atlantol, Impurex lub inny o podobnym działaniu), a następnie spłukana czystą (słodką) wodą;
- Czyszczenie metodą strumieniowo-ścierną- cała powierzchnia oczyszczona metodą strumieniowo- ścierną, ścierniwem ostrokrawedziowym, do stopnia Sa 2 ½, wg ISO8501-1:1996. Oczyszczona powierzchnia winna być pozbawiona kurzu, soli i tłuszczu.

#### 2. Powłoki malarskie – dla klasy korozyjności C5H

- Powłoka gruntująca – farba epoksydowa, np. Tikkurila (Temabond ST200), Icosit EG 1, Epinox 77, Hempadur 4514 lub inna;  
Grubość powłoki 100µm
- Miedzywarstwa – farba epoksydowa np. Tikkurila (Temacoat GPL-S Primer – TVT 4001), Icosit EG 1, Epinox 77, Hempadur 4514 lub inna;  
Grubość powłoki 100µm
- Powłoka nawierzchniowa – farba epoksydowa np. Tikkurila (Temadur 50), Icosit EG 5, Emapur, Hempthane Topcoat 5521 lub inna;  
Grubość powłoki 50µm  
Grubość systemu powłok malarskich wynosi 250µm

### 3. Kolorystyka:

- Głowice i trzony pachołów malowane na kolor żółty;
- Podstawy – kolor czarny;

### **Zadanie 2**

Przedmiotem zapytania ofertowego są roboty budowlane związane z antykorozyjnym zabezpieczeniem stalowych pokryw włazów studzienek instalacyjnych (szt. 3), znajdujących się na Nabrzeżu Remontowym w Porcie Hel

Kłapy stalowych włazów do studni instalacyjnych – szt. 3. Wymiary: ok. 1,0m x 1,0m;

Zakres prac remontowych obejmuje m.in.:

- czyszczenie i przygotowanie powierzchni
- montaż/ naprawa blokad przeciw samozamykaniem;
- naprawa/wymiana uchwytów do otwierania pokryw;
- wymiana śrub zawiasów;
- w trakcie demontażu klap do czyszczenia – skutecznie zabezpieczyć studzienki przed upadkiem

Przygotowanie powierzchni:

- Mycie – powierzchnia musi zostać umyta woda pod wysokim ciśnieniem z dodatkiem środka odtłuszczającego (np. Atlantol, Impurex lub inny o podobnym działaniu), a następnie spłukana czystą (słodką) wodą;
- Czyszczenie metodą strumieniowo-ścierną- cała powierzchnia oczyszczona metoda strumieniowo- ścierną, ścierniwem ostrokrawedziowym, do stopnia Sa 2 ½, wg ISO8501-1:1996. Oczyszczona powierzchnia winna być pozbawiona kurzu, soli i tłuszczu.

Powłoki malarskie – dla klasy korozyjności C5H

- Powłoka gruntująca – farba epoksydowa, np. Tikkurila (Temabond ST200), Icosit EG 1, Epinox 77, Hempadur 4514 lub inna;  
Grubość powłoki 100µm
- Miedzywarstwa – farba epoksydowa np. Tikkurila (Temacoat GPL-S Primer – TVT 4001), Icosit EG 1, Epinox 77, Hempadur 4514 lub inna;  
Grubość powłoki 100µm

### **Informacje dodatkowe – dla Zadania 1 i Zadania 2:**

- **Z uwagi na wzmożony ruch turystyczny, prace remontowe należy rozpocząć od 01.09.2024**
- Przyjęte przez Wykonawcę zestawy malarskie muszą uwzględnić specyfikę Portu Hel (m.in. nasłonecznienie, silne rozbryzgi wody morskiej itp.)
- Koszt zabezpieczenia nawierzchni betonowej oraz akwenu wodnego ponosi Wykonawca;
- Należy zwrócić uwagę na cumujące w pobliżu jednostki pływające i skutecznie zabezpieczyć je w trakcie prac będących przedmiotem zapytania;
- Należy zapewnić bezpieczną komunikację po terenie w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzonych prac;
- Materiały -odpady które powstały w trakcie czyszczenia nawierzchni muszą być sukcesywnie uprzątnięte (maksymalnie 1 dzień od momentu powstania)

- Prace będą prowadzone na czynnych nabrzeżach i należy dostosować się do cumujących jednostek.

### **Uwagi ogólne**

1. Prowadzone podczas prac pomiary, uzgodnienia, inne niezbędne opracowania, opłaty oraz opracowanie dokumentacji powykonawczej obciążają Wykonawcę;
2. Wszystkie materiały użyte do realizacji przedmiotowego zamówienia zakupione i dostarczone przez Wykonawcę mają być fabrycznie nowe, odpowiadać obowiązującym normom, posiadać atesty, wymagane aprobaty techniczne zgodnie z obowiązującymi przepisami.
3. Przed sporządzeniem oferty Wykonawca powinien dokonać wizji lokalnej przedmiotu zamówienia celem zapoznania się z lokalnymi uwarunkowaniami realizacyjnymi robót.

Z upoważnienia  
Zarządu Portu Hel

Robert Miotk