**Zał. nr 5** do Regulaminu **PRZETARGU PISEMNEGO OTWARTEGO** *prowadzonego w trybie art. 70 1 - 70 5 kodeksu cywilnego*

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**Przedmiotem zamówienia jest częściowa wymiana odwodnienia liniowego na Nabrzeżu Remontowym i Wyposażeniowym.**

**1. Zakres obejmuje:**

Wymianę istniejącego systemu odwodnienia firmy „ACO” wraz z niezbędnymi do zamontowania nowego systemu robotami rozbiórkowymi oraz odtworzeniem rozebranej nawierzchni na odcinkach:

- Nabrzeża Remontowego o łącznej długości 56,5mb,

- Nabrzeża Wyposażeniowego o łącznej długości 90mb (w odcinkach : 62,5mb, 22,5mb, 5mb)

razem na obu nabrzeżach przewidziana długość wymiany systemu odwodnienia liniowego wynosi 146,5 mb.

W ramach wymiany systemu odwodnienia należy wykonać następujące roboty:

- wykonanie nacięcia nawierzchni betonowej w pasie o szerokości niezbędnej do prawidłowego zamontowania nowego systemu, jednak nie więcej niż ca 65 cm (symetrycznie względem osi istniejącego kanału),

- demontaż istniejącego kanału odwodnienia liniowego firmy ACO wraz z częściowym rozkuciem jego podbudowy oraz z wywozem i utylizacją materiałów z rozbiórki,

- rozkucie przylegającej do odwodnienia liniowego nawierzchni betonowej w niezbędnym zakresie do zamontowania nowego systemu,

- przygotowanie podbudowy z betonu C25/30 i montaż elementów odwodnienia szczelinowego monolitycznego typu AS-IIS250 klasa F900 wraz ze studzienkami wielofunkcyjnymi oraz rewizyjnymi klasa F900 zgodnie z wymogami producenta,

- wykonanie podłączeń nowego systemu odwodnienia szczelinowego do systemu kanalizacji deszczowej w miejscach istniejących obecnych przyłączy,

- odtworzenia pasów nawierzchni betonowej po obu stronach zamontowanego odwodnienia liniowego z użyciem betonu klasy C30/37 W8 F150 lub w przypadku wąskich przestrzeni z użyciem gotowych mieszanek o wysokiej wytrzymałości i odporności na mróz. W przypadku użycia gotowej mieszanki do wypełnienia przestrzeni, rodzaj lub typ mieszanki powinien zostać dobrany przez przedstawiciela technicznego producenta z uwzględnieniem warunków i miejsca użycia,

- wykonanie uszczelnienia elastycznego szwu na łączeniu betonów, szew wykonać poprzez nacięcie łączenia na głębokość 10 mm i szerokość 6 mm oraz wypełnienie trwale plastyczną masą uszczelnieniową wraz z czyszczeniem i impregnacją powierzchni.

- wykonanie szwów na styku:

a) odtwarzana nawierzchnia z istniejącą

b) na styku odtwarzana nawierzchnia z elementem odwodnienia liniowego,  
- wypełnienie szczelin szwu wykonać przy pomocy trwaleplastycznej masy uszczelnieniowej systemu np. SIKA – SIKAFLEX Pro 3 lub BAUCHEMIE - MYCOFLEX 4000VE.

**Zestawienie ilości elementów systemu odwodnienia liniowego AS-IIS250 (h=420, szer. zew.393 mm, dł.1000mm):**

- 1 mb kompletnego odwodnienia 143 sztuki/mb,

- studzienka wielofunkcyjna AS-ST 250 kl. E600 kN 6 sztuk,

- element studni z dnem h-690 mm – 3 sztuki.

**2. Uwagi ogólne**:

1. Prowadzone podczas robót pomiary, badania, opinie techniczne, uzgodnienia, inne niezbędne opracowania, opłaty oraz opracowanie dokumentacji powykonawczej obciążają Wykonawcę;

2. Wszystkie materiały podstawowe stosowane podczas realizacji robót winny być dopuszczone do stosowania na terenie Polski oraz posiadać znak jakości CE, B, alternatywnie certyfikat zgodności z PN lub aprobatę techniczną, krajowe oceny techniczne, deklaracje właściwości użytkowych, pozytywne świadectwo ITB oraz być ujęte w aktualnych wykazach materiałów budowlanych opracowanych przez Narodowy Instytut Zdrowia Publicznego PZH w Warszawie;

3.W przypadku, gdy Wykonawca zaproponuje materiały i inne elementy równoważne, zobowiązany jest przed ich wbudowaniem uzyskać zgodę Zamawiającego oraz wykonać i dostarczyć zestawienie wszystkich zaproponowanych materiałów oraz innych elementów równoważnych i wykazać ich równoważność w stosunku do materiałów opisanych w opisie przedmiotu zamówienia.

4. Przed sporządzeniem oferty Wykonawca powinien dokonać wizji lokalnej przedmiotu zamówienia celem zapoznania się z lokalnymi uwarunkowaniami realizacyjnymi robót.

5. W/w prace prowadzone będą na czynnym obiekcie, droga komunikacyjna do urządzeń wyładunkowych.

Należy przewidzieć zagwarantowanie dojazdu do urządzeń lub etapowanie prac.